

UNIL Lycos MO 2

Beschreibung

Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett mit MoS₂ und Grafit für Schmierstellen mit hoher und stoßweiser Belastung im Gebiet der Misch- und Grenzreibung.

Anwendungsbereich

Das Produkt eignet sich zur Schmierung von hochbelasteten Wälzlagern ohne Nachschmiereinrichtung, Gleitlagern und Gleitstellen mit Nachschmierung bei niedriger Geschwindigkeit sowie hoher und stoßweiser Belastung, also überall dort, wo Misch- und Grenzreibung auftritt. Dieses glatte, homogene Fett enthält zusätzlich Additive zur Verminderung von Verschleiß, zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Das Schmierfett eignet sich hervorragend als Einlauf- und Glättungshilfe für hochbelastete neue Lager.

Vorteile

- hohes Druckaufnahmevermögen
- haftfähig
- zuverlässiger Korrosionsschutz
- Bildung von Festschmierstoffschichten
- Notlaufeigenschaften
- oxidationsbeständig
- wasserbeständig
- walkstabil

Spezifikation

- DIN 51825
- DIN 51 502: KPF 2 K-30

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Gebrauchstemperaturbereich	-	°C	-30 bis +130
Kurzzeitig zulässige Temperaturspitze	-	°C	+140
Verdickersystem	-	-	Li-12-Hydroxystearat
NLGI-Klasse	-	-	2
Grundölviskosität	DIN 51562	mm ² /s	155
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C	185
Walkpenetration	DIN ISO 2137	1/10 mm	265 - 295
Wasserbeständigkeit	DIN 51807 T1	-	1 - 90
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korr.-grad	0
Kupferkorrosion	DIN 51 811	Korr.-grad	1 - 100
VKA Schweißkraft	DIN 51350 T4	N	3200

Datum der Erstellung 24.04.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.