

HYPEROL REC CV UTTO 10W30

Beschreibung

HYPEROL REC CV UTTO 10W30 Mehrbereichs-Traktorenöle sind die neue Generation von besonders nachhaltigen und umweltgerechten Schmierstoffen. Durch konsequente Kreislaufwirtschaft werden hochwertige Einsatzprodukte (Basisöle) aus Re-Raffination sowie modernster Additivtechnologie zu Mehrbereichs-Motorenölen verarbeitet.

Durch den Einsatz von HYPEROL REC CV 10W30 Mehrbereichs-Traktorenöle erreichen Anwender eine signifikante Reduzierung von Treibhausgasen bei der Schmierung Ihrer Produktionsanlagen.

HYPEROL REC CV 10W30 Mehrbereichs-Traktorenöle vermindern den CO₂-Fußabdruck durch die Verringerung von Verschleiß, Reibung und Korrosion in der Anwendung, wodurch eine Energieeinsparung erzielt wird. Zusätzlich werden die Treibhausgasemissionen der verbleibenden CO₂-Belastung über Klimaschutzzertifikate kompensiert. Dadurch werden Klimaschutzprojekte unterstützt und gleichzeitig ein verantwortungsvoller Beitrag zum Klimaschutz geleistet.

Mehr Infos unter www.scharr.de/blue

Anwendungsbereich

HYPEROL REC CV 10W30 Mehrbereichs-Traktorenöle für Otto- und Dieselmotoren sind Mehrzwecköle für Bau-, Arbeits- und Landmaschinen. (STOU = Super Tractor Oil Universal, UTTO = Universal-Transmission-Tractor Oil)

Der Einsatz erfolgt entsprechend der Herstellervorschriften in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen, einschließlich Nassbremsen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- hervorragender Verschleißschutz
- sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften
- ausgezeichnetes Viskositätstemperaturverhalten und sehr gutes Kältefließvermögen
- sehr gute Detergent- und Dispersanteigenschaften

Spezifikation

- API GL 4
- API CG-4/SF
- ACEA E3
- ZF TE-ML 06A/B/C; 07/B
- Ford M2C159B/C; M2C86-B/C; M2C134-A/C/D
- FNH 82009201/2/3
- Massey Ferguson M1135 / 1139/ 1143 / 1144 / 1145
- John Deere JDM J27 / J20C
- Caterpillar TO-2
- CASE 1206/1209
- Allison C4

Datum der Erstellung 15.05.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

FRIEDRICH SCHARR KG

Liebkechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • schmierstoffe@scharr.de • www.scharr.de

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12 185	kg/m ³	870
CCS (-25°C)	ASTM D5293	mPa*s	max. 7000
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D7042	mm ² /s	9,3 - 12,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	min. 130
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	min. 200

Datum der Erstellung 15.05.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

FRIEDRICH SCHARR KG

Liebknechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • schmierstoffe@scharr.de • www.scharr.de