

## Drivolin Motorenöl Regular SAE 40

### Beschreibung

Unlegiertes Einbereichmotorenöl

### Anwendungsbereich

Da das Öl keine detergierende und dispergierende Zusätze enthält, ist für den Einsatz in klassischen Auto-mobilen, Motorrädern und Nutzfahrzeugen (Baujahr vor 1939) ohne Hauptstrom-ÖlfILTER geeignet. Für Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/Ölbadkupplung) kann dieses Produkt unter Beachtung der Herstellervorschriften ebenfalls verwendet werden.

### Vorteile

- oxidations- und alterungsstabil
- ausgezeichnetes Viskositätstemperaturverhalten
- gutes Kältefließverhalten
- neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und Dichtungsmaterialien

### Spezifikation

- API SA

### Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Aussehen und Beschaffenheit	visuell	-	bernsteinfarben, klar
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	881
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	142
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	100
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -10
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 230
Kupferkorrosion	DIN EN ISO 2160	Korr.-grad	1b

Datum der Erstellung 03.06.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

**FRIEDRICH SCHARR KG**

Liebknechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • info@scharr.de • www.scharr.de